

Битва за Рождество

№12 (2015)



AMX 50B

1:50



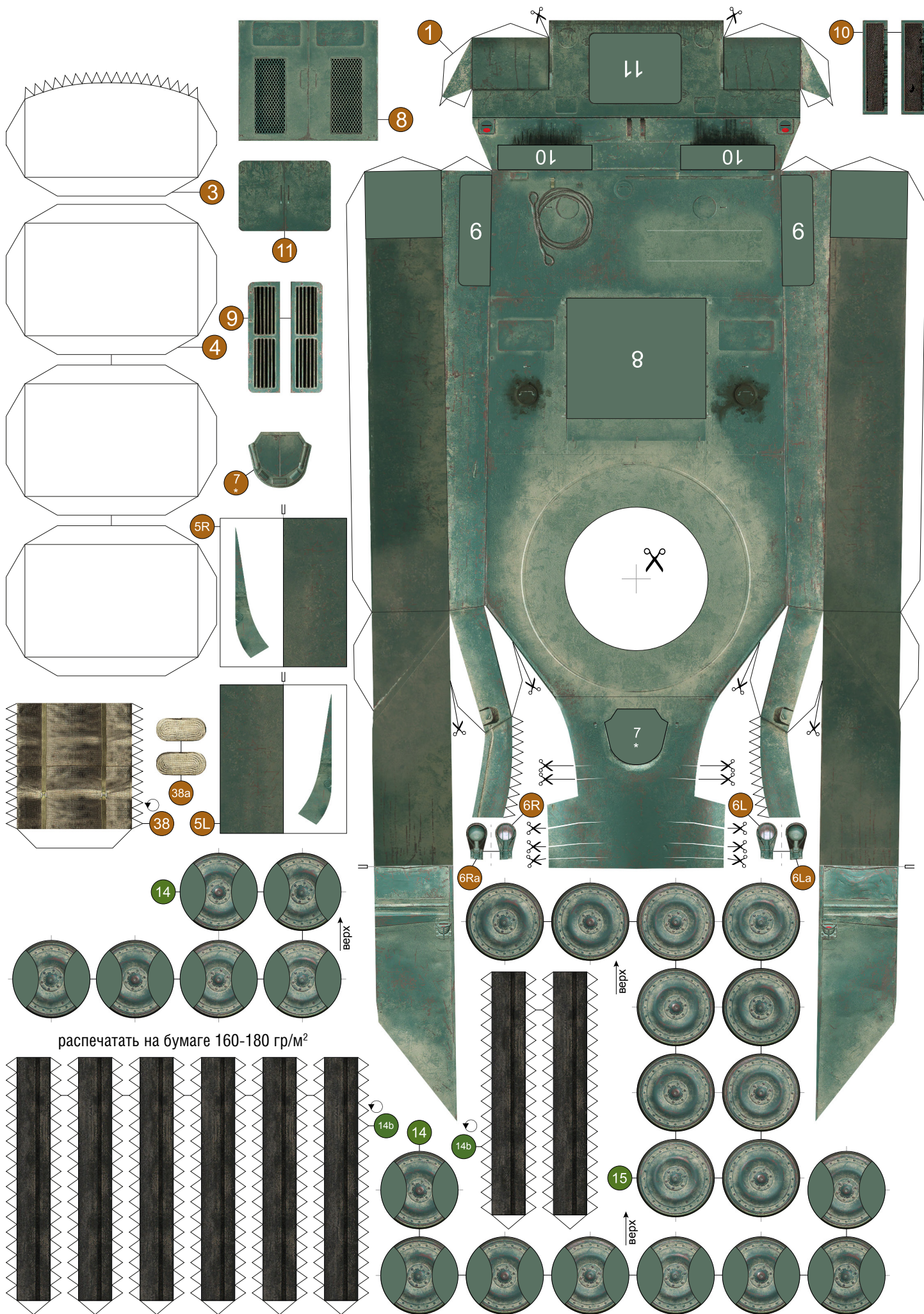
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

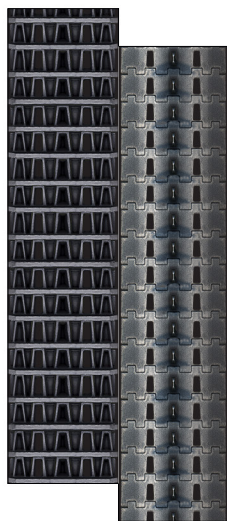
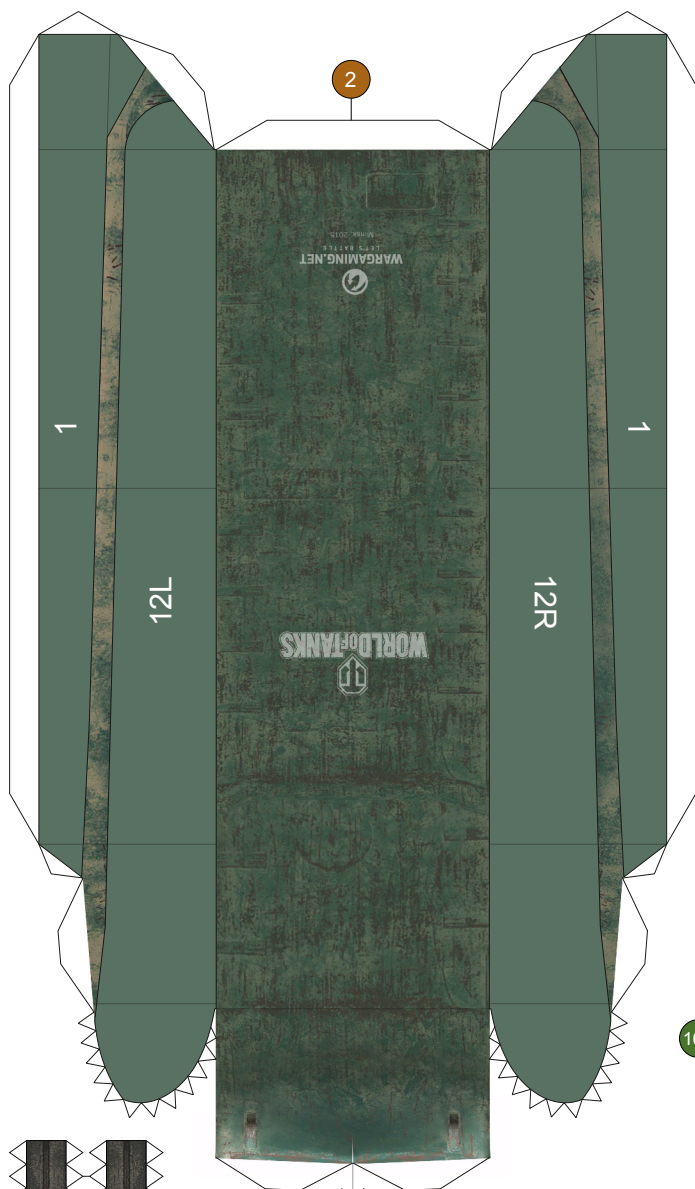


автор модели: Александр Лащевский



автор модели: Иван Шишкин





распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

12L

12aL

26

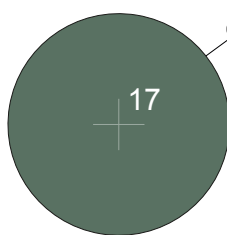
26a

27

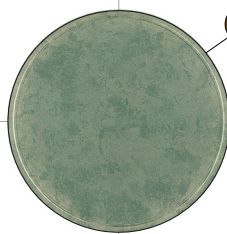
27a

к корпусу

16b



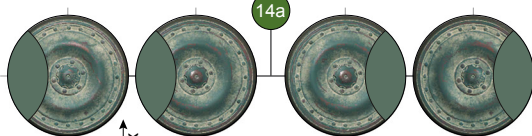
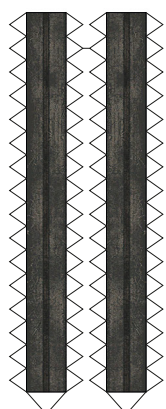
21a



21b

16b

к корпусу



вверх



13

16L

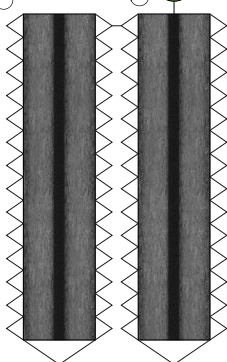
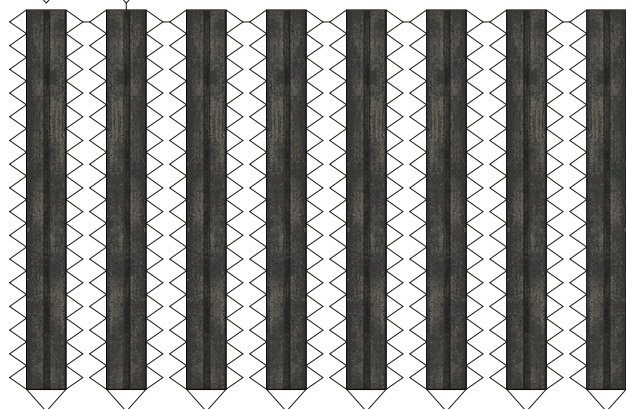
16aL

16aR

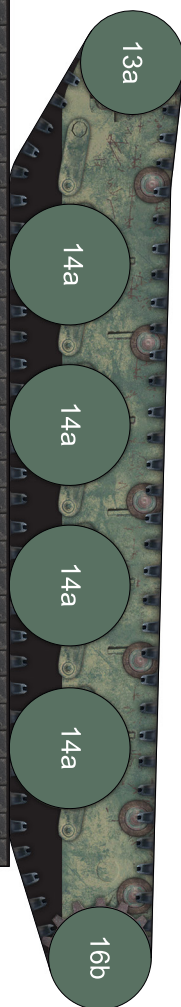
16R

15a

13a



2



13a

14a

14a

14a

14a

14a

16b

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

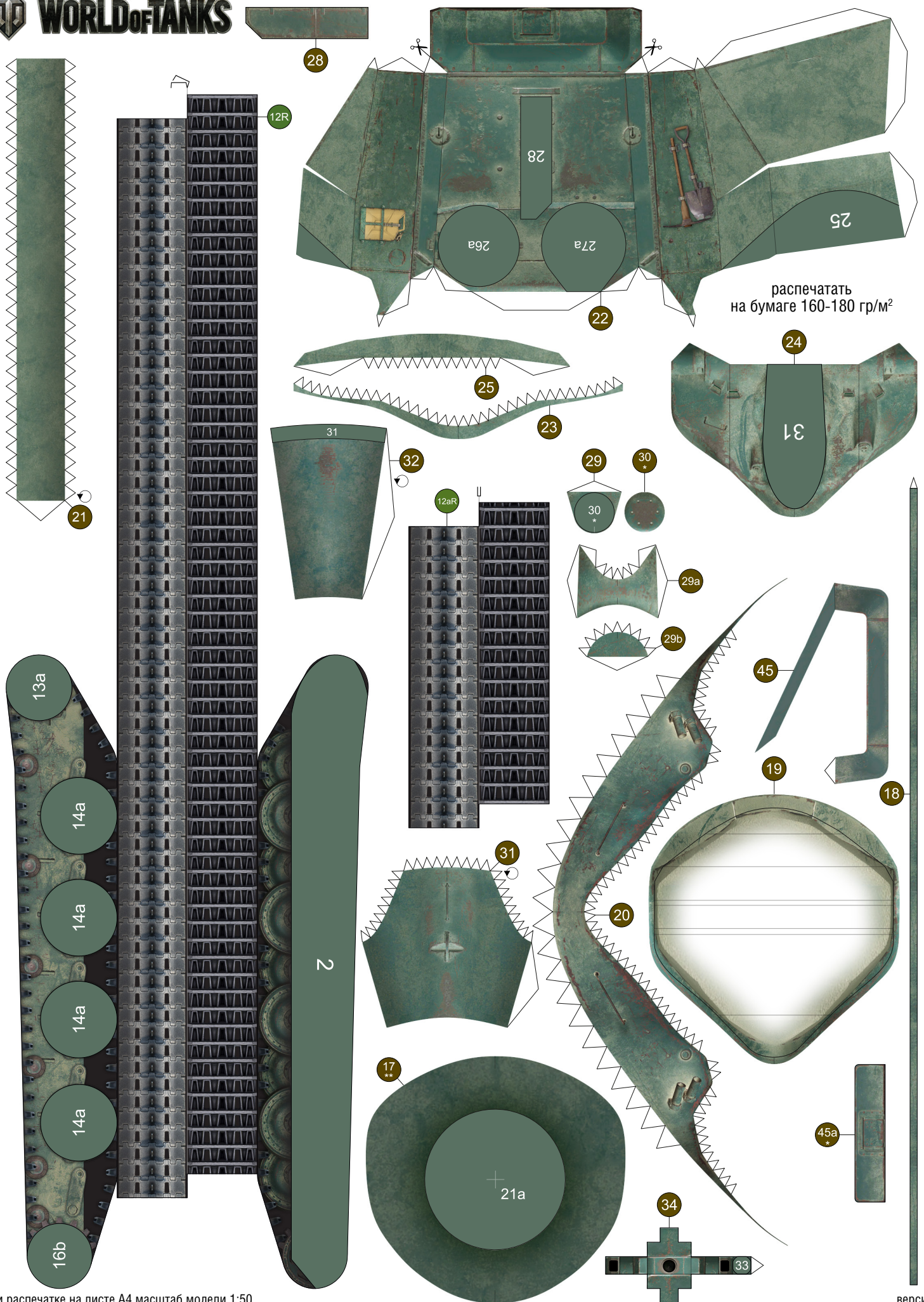
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, верстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

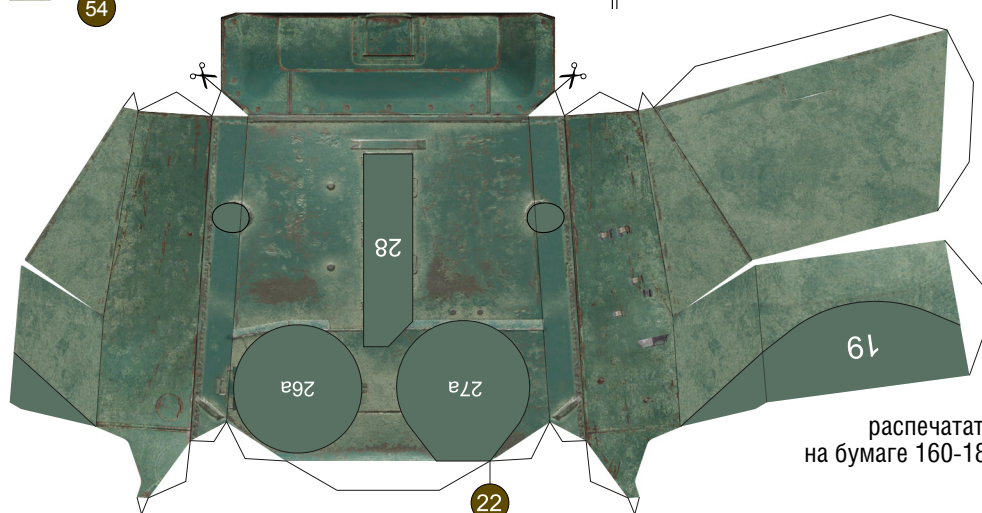
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

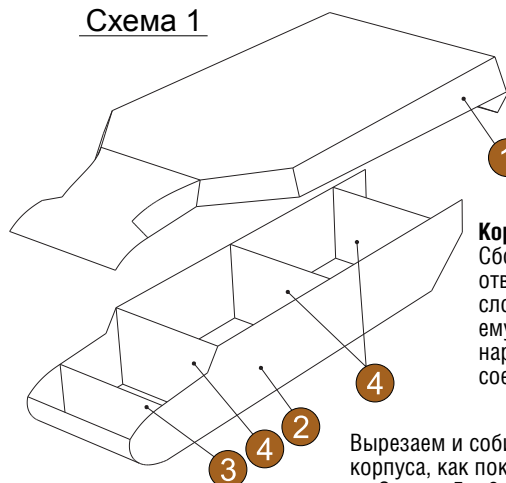


Схема 3

Сборка модели французского тяжелого танка **AMX 50 В** возможна в двух вариантах: простом и усложненном. Модель разработана так, что простой вариант является базовым, к которому можно добавить несколько деталей и получить в результате сложный.



Ходовая часть

Вырезаем дет.12L и 12R, приклеиваем к ним дет.12aL и 12aR. Сгибаем и склеиваем ленты трактов, как показано на Схеме 2. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой трактов оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

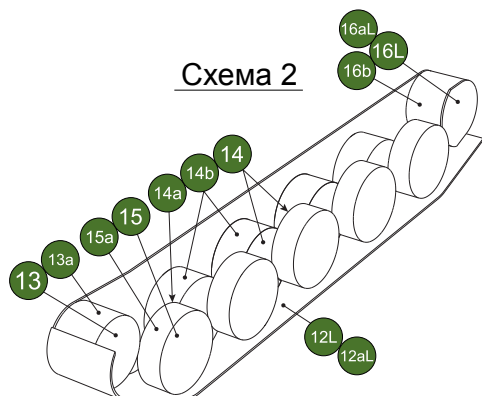


Схема 2

Башня

Сборку башни начинаем с основания. К дет.20 приклеиваем дет.19 (клеится спереди башни назад с обеих сторон). Затем к свободному элементу приклеиваем дет.17, предварительно наклеенную на картон толщиной 1 мм. Склеиваем в цилиндр дет.21, 21а и 21б, собранный элемент приклеиваем к дет.17, как показано на Схемах 3 и 8.

Собираем верхнюю часть башни. Склеиваем дет.22, для склейки разреза в нижней части используем подклепку дет.22а. Затем приклеиваем дет.23 и дет.24. К нижней части приклеиваем дет.25, как показано на Схеме 4. Сборка остальных деталей башни в простом варианте показана на Схеме 5 и 6.

Сборка элементов сложного варианта показана на Схемах 7, 8, 9 и 10.

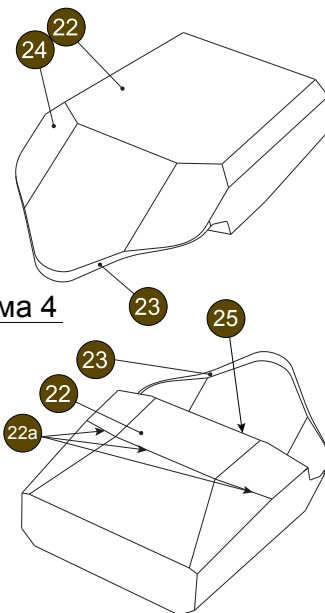
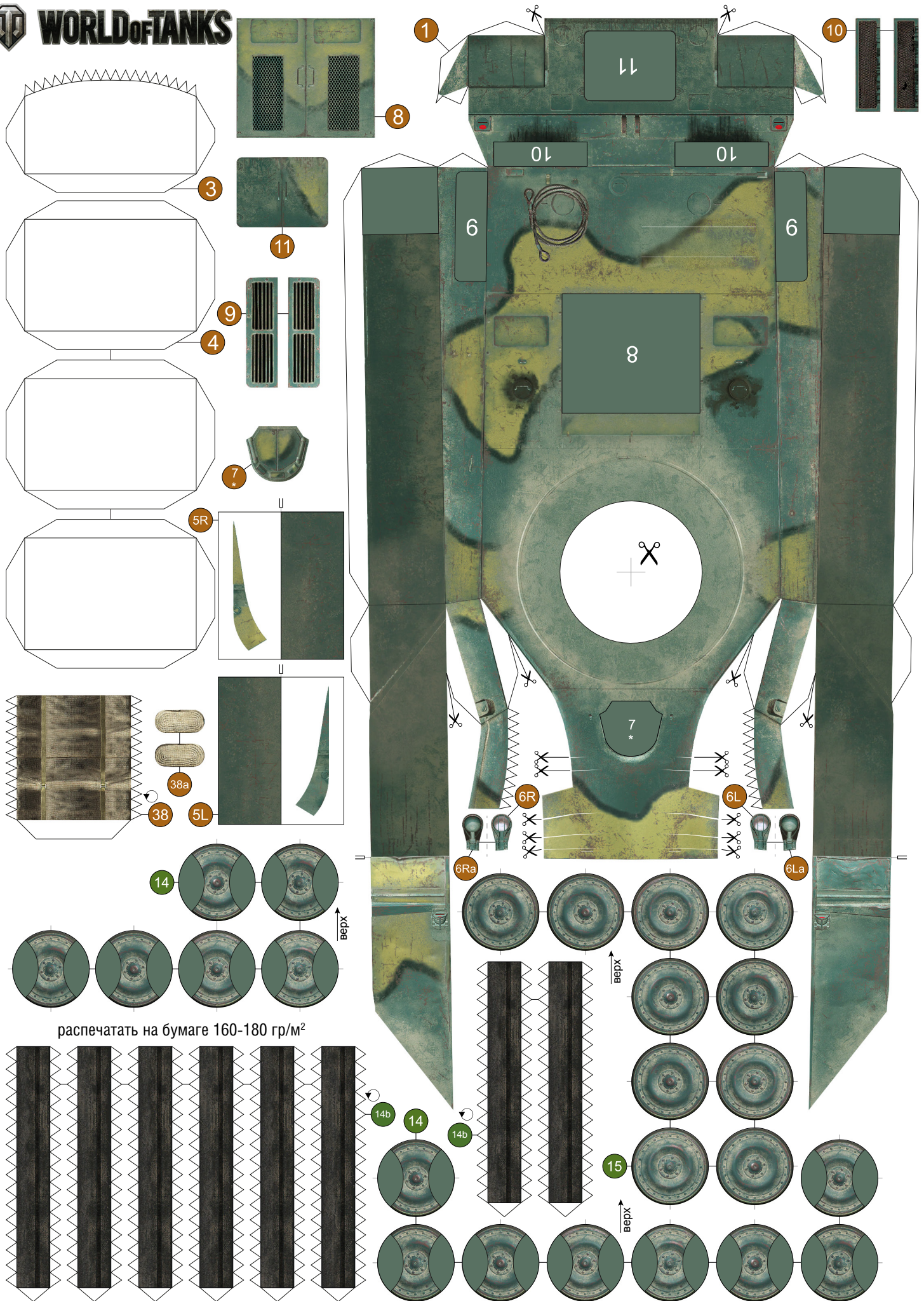


Схема 4



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

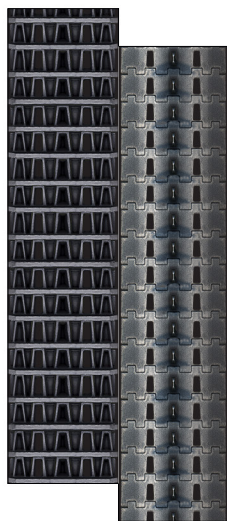
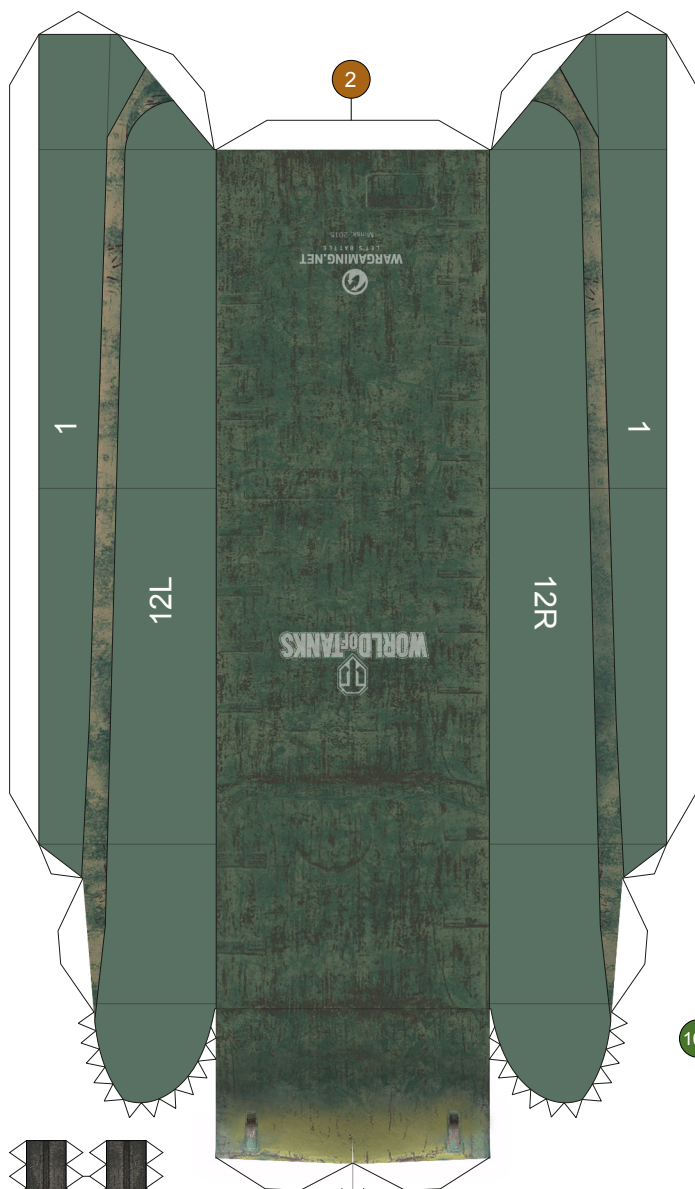
версия 1.0



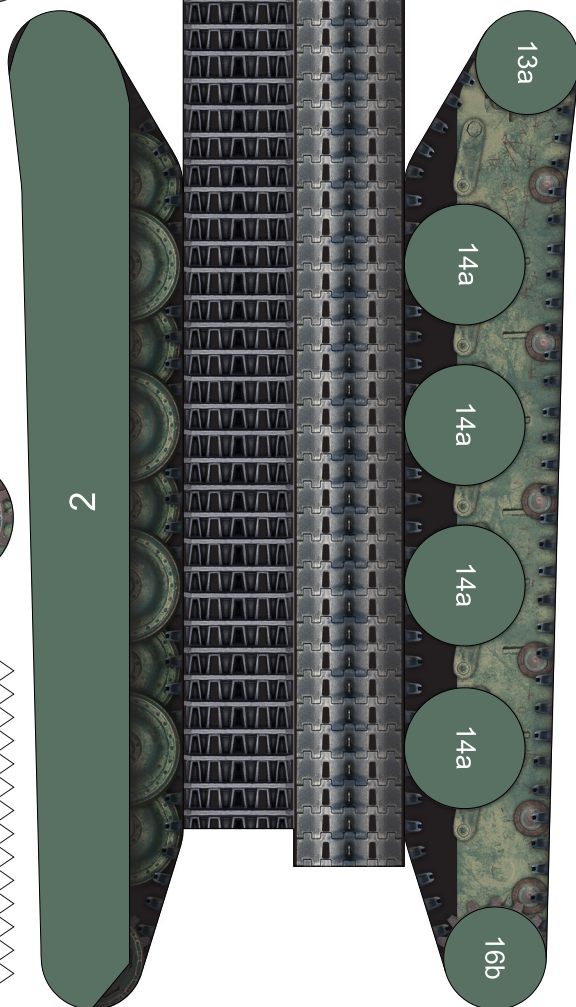
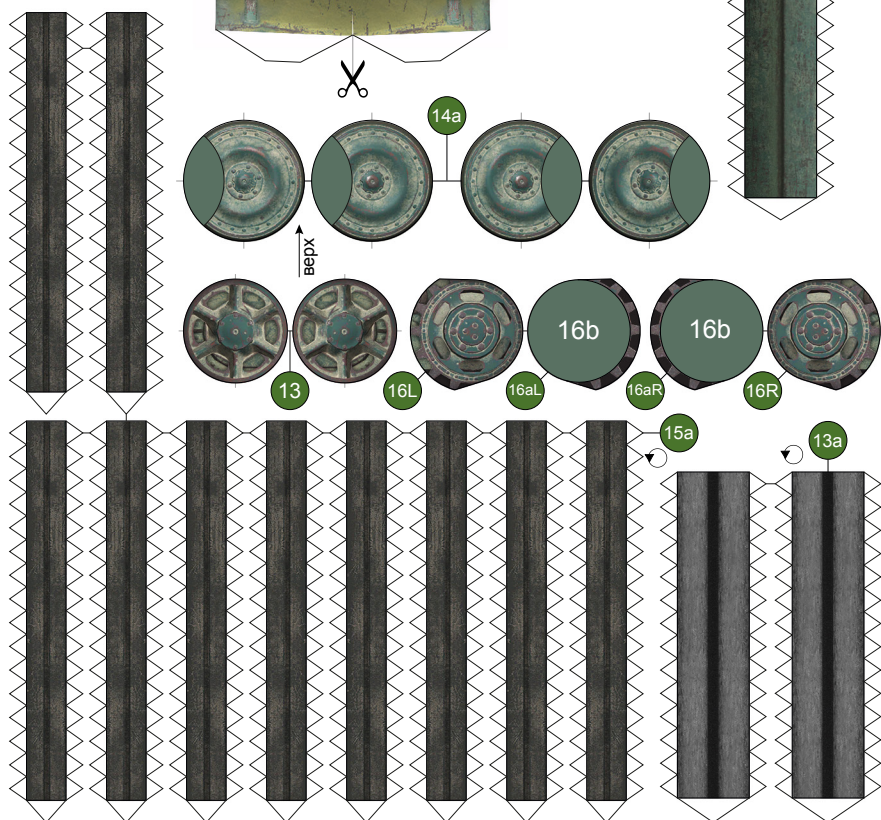
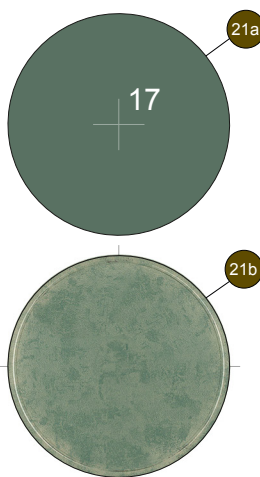
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

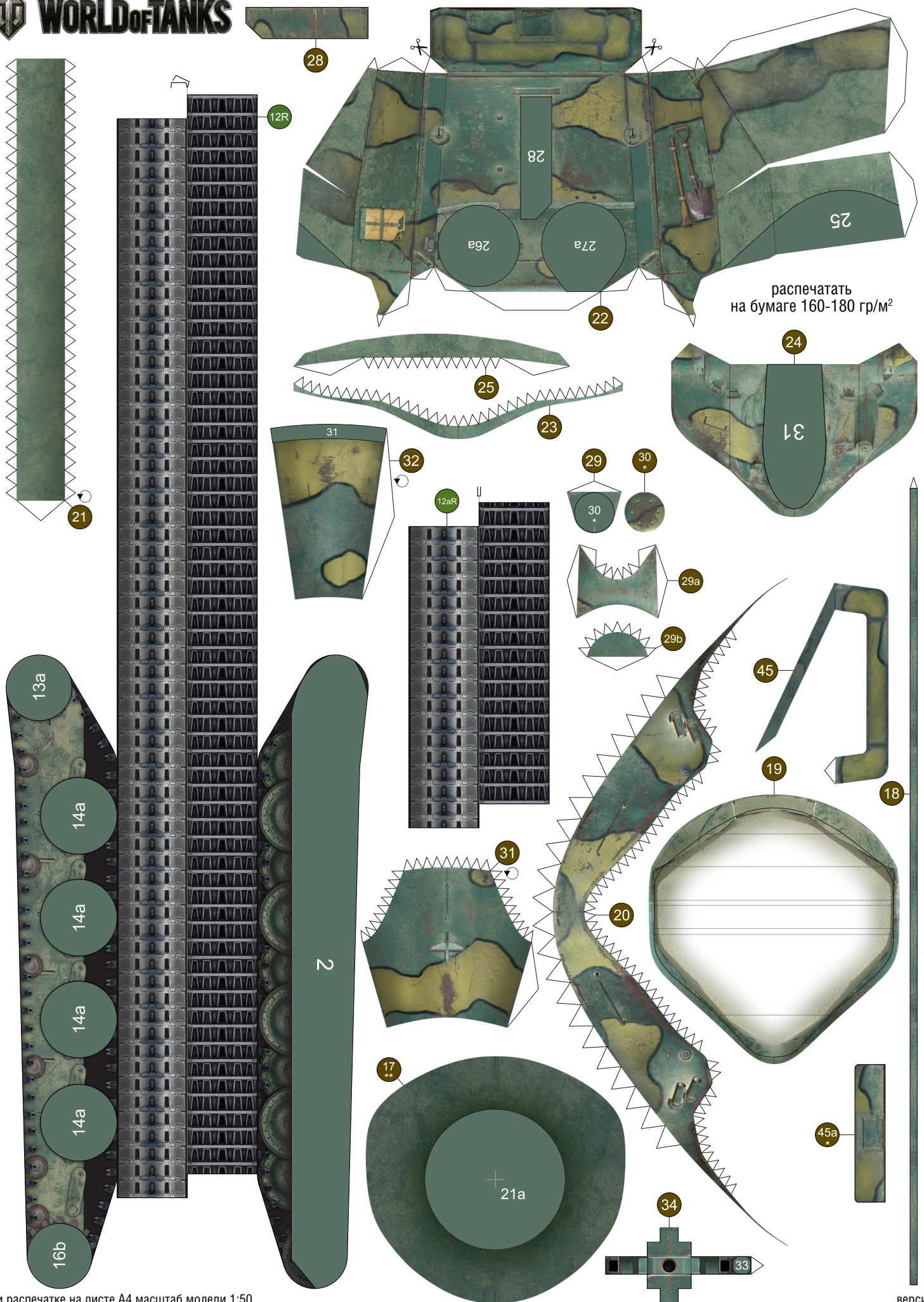
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

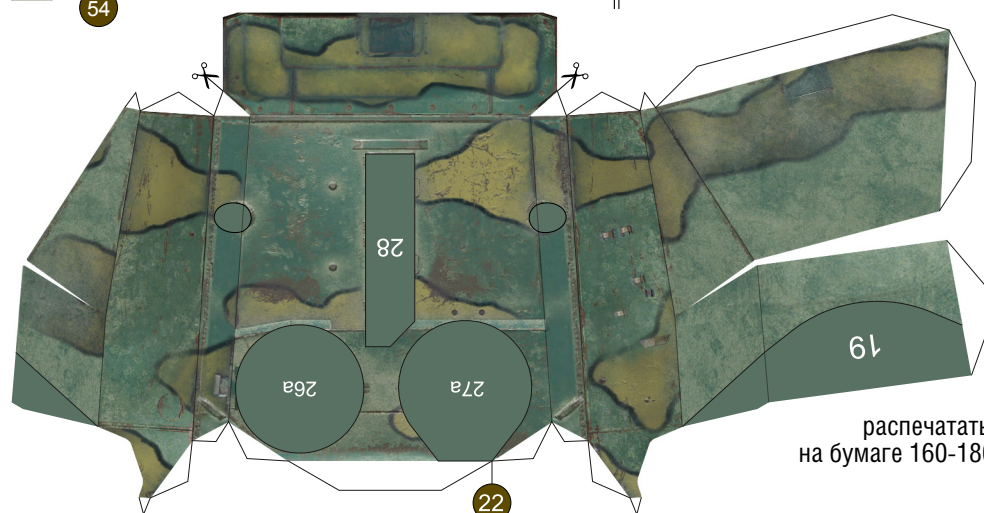
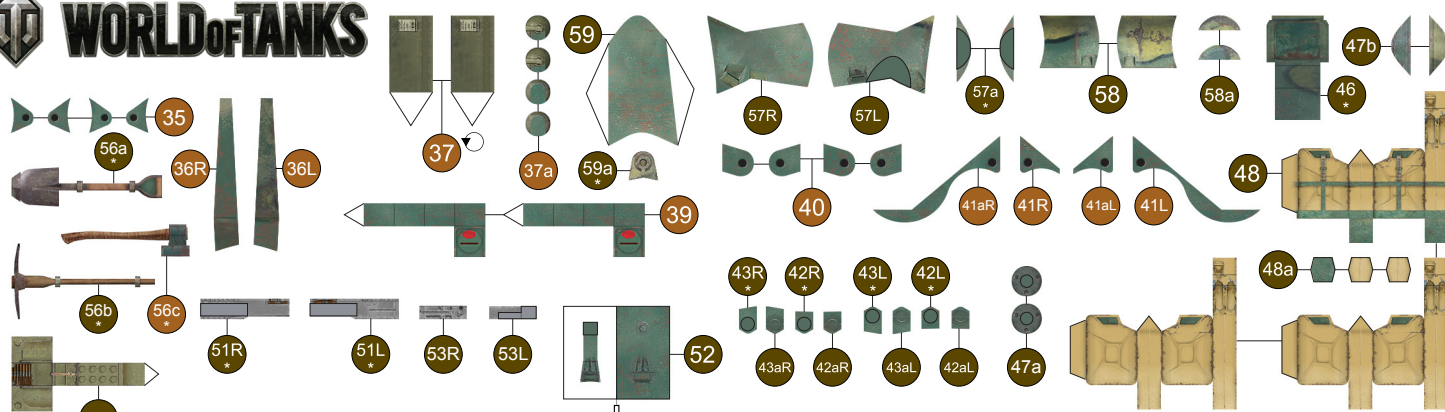
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

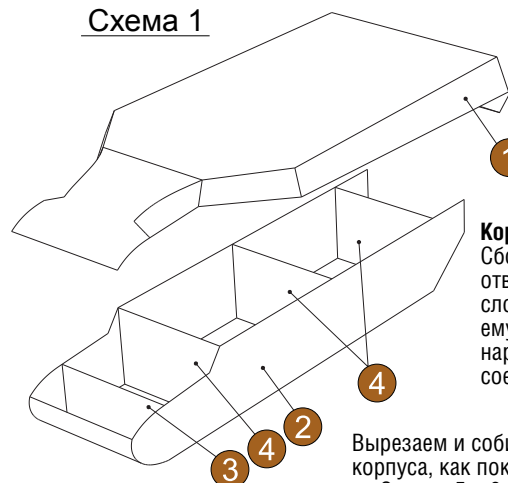
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



распечатать
на бумаге 160-180 гр/м²

Схема 1



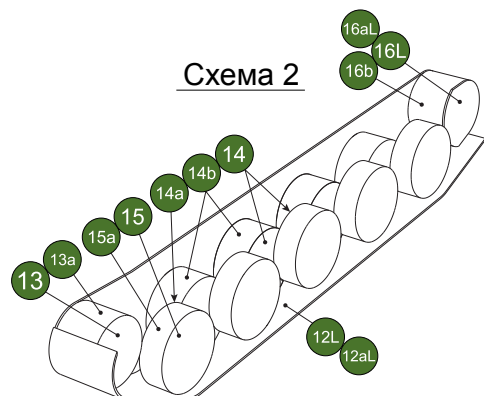
Корпус

Сборку корпуса начинаем с дет.1. Вырезаем, проделываем отверстие под погон башни и прорези в указанных местах. Самым сложным для сборки является передний бронелист. Для придания ему выпуклой формы необходимы прорези. Для их склейки нарежьте полоски тонкой бумаги (подклейки) и при их помощи соедините, подклеив изнутри, прорезанные места.

Ходовая часть

Вырезаем дет.12L и 12R, приклеиваем к ним дет.12aL и 12aR. Сгибаем и склеиваем ленты траков, как показано на Схеме 2. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

Схема 2



Башня

Сборку башни начинаем с основания. К дет.20 приклеиваем дет.19 (клеится спереди башни назад с обеих сторон). Затем к собранному элементу приклеиваем дет.17, предварительно наклеенную на картон толщиной 1 мм. Склеиваем в цилиндр дет.21, 21a и 21b, собранный элемент приклеиваем к дет.17, как показано на Схемах 3 и 8.

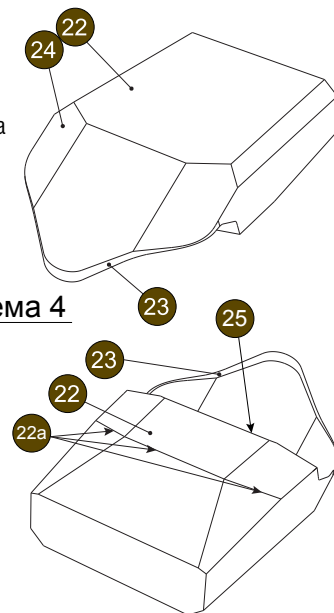
Собираем верхнюю часть башни. Склеиваем дет.22, для склейки разреза в нижней части используем подклейку дет.22a. Затем приклеиваем дет.23 и дет.24. К нижней части приклеиваем дет.25, как показано на Схеме 4. Сборка остальных деталей башни в простом варианте показана на Схемах 5 и 6.

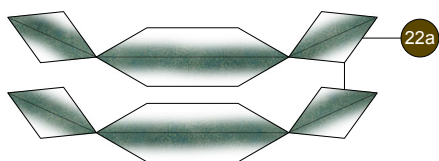
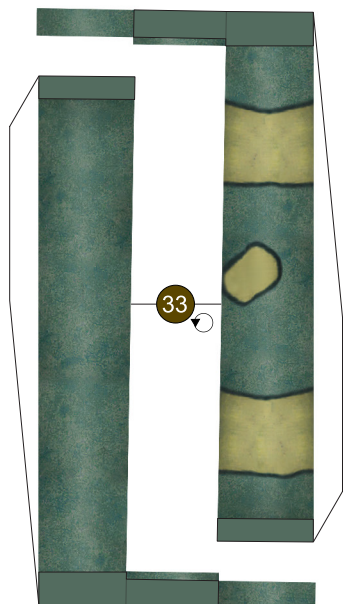
Сборка элементов сложного варианта показана на Схемах 7, 8, 9 и 10.

Схема 3



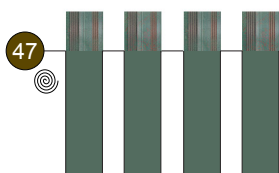
Схема 4





Шаблон Sh1 (проволока Ø0,25 мм) M1:1

Шаблон Sh2 (проволока Ø0,5 мм) M1:1



распечатать
на тонкой бумаге 70-80 гр/м²

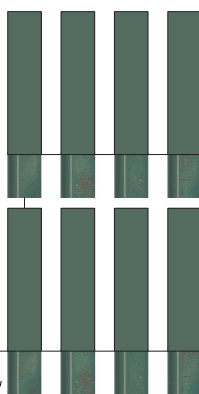
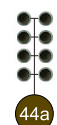
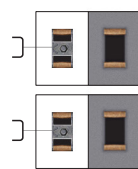


Схема 5

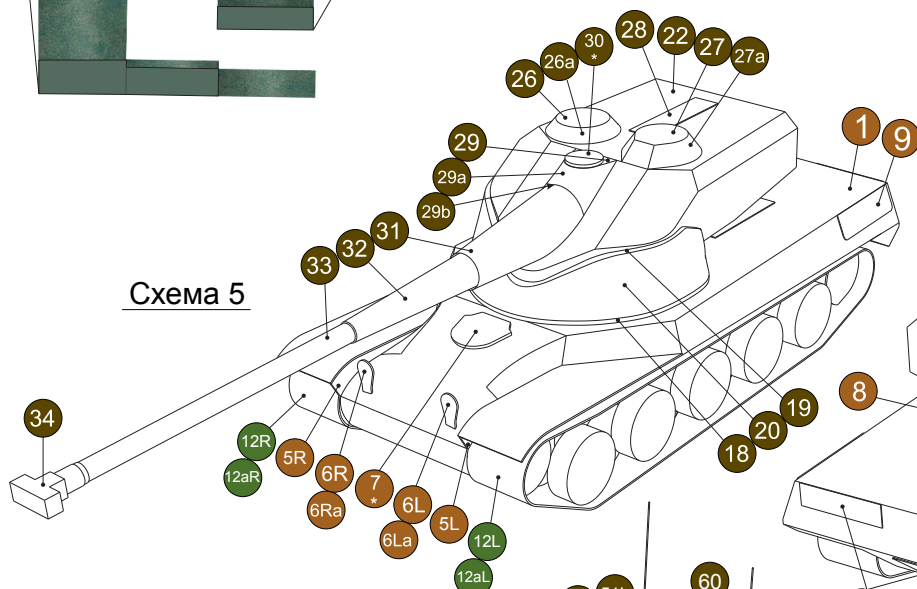


Схема 6

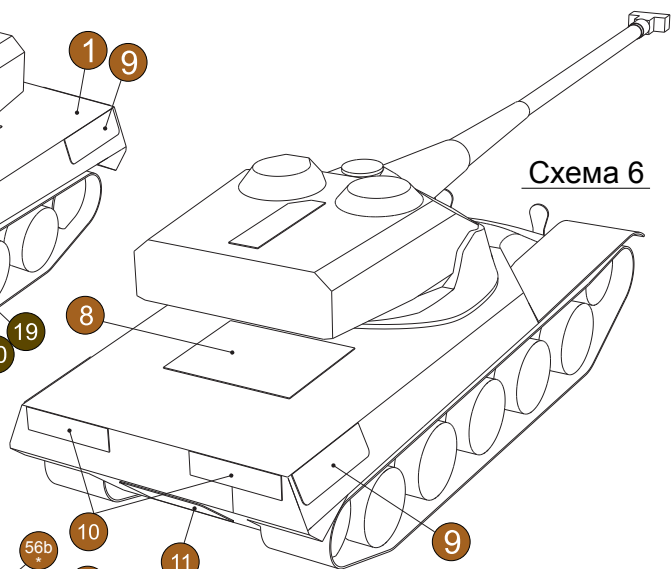


Схема 9

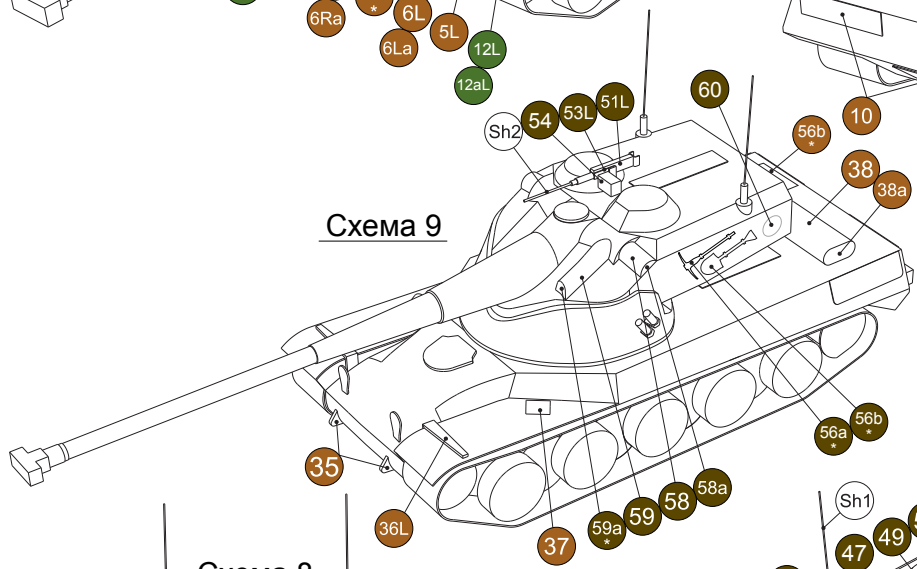


Схема 7

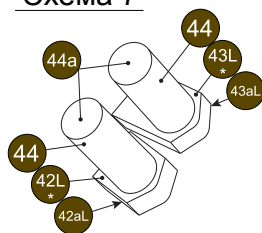


Схема 8

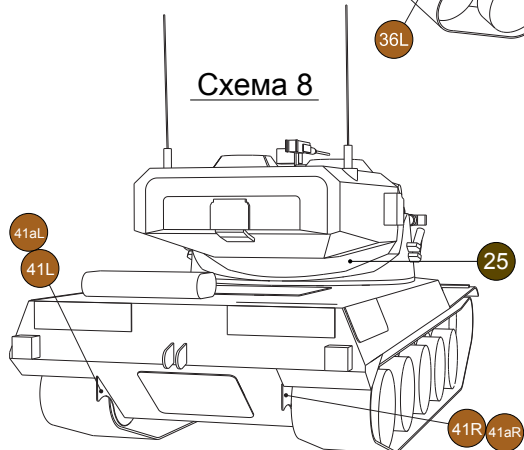
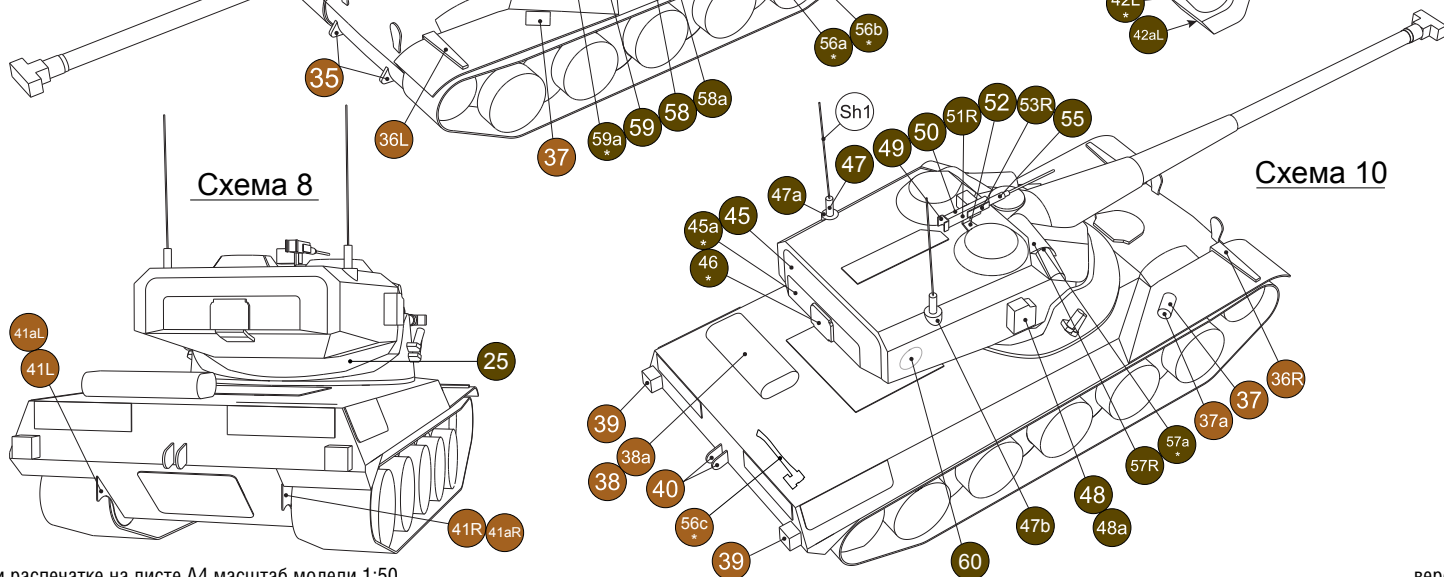


Схема 10



1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**



Французский тяжёлый танк AMX 50 В в экспозиции танкового музея Сомюр, Франция (Saumur. Musée des Blindés)



Французский тяжёлый танк AMX 50 В

Летом 1940 года правительство Франции было вынуждено подписать унижающее перемирие с Германией. Северная часть страны была оккупирована, оставшаяся в метрополии армия разоружена, а промышленность начала работать на нужды Третьего Рейха. Однако французские конструкторы не смирились с таким положением дел и продолжали разрабатывать проекты танков, которые, как они надеялись, пригодятся после освобождения страны. И освобождение пришло: после высадки на пляжах Нормандии в июне 1944 войска США, Британского Содружества и Свободной Франции к концу года очистили от оккупантов фактически всю территорию страны. После тяжелых боев многие города и предприятия лежали в руинах, но французы не привыкли опускать руки и вместе с восстановлением заводов начались новые работы по созданию боевой техники для французской армии, в том числе и танков.

После завершения войны в Европе на вооружении армии Франции находилось немало техники американского производства, некоторое количество трофейных «Пантер» и предвоенные французские танки, которые давно устарели. Армию такая ситуация не устраивала, потому в 1946 году были выдвинуты требования на бронеавтомобиль, авиатранспортабельный легкий танк и основной танк. Опираясь на имеющийся опыт и оставшуюся со времен оккупации оснастку для производства агрегатов для немецкой техники, французские конструкторы взялись за дело и предложили армии несколько вариантов боевых машин, которые могли бы сражаться как против «Королевских Тигров», так и против новейших советских ИС-3.

Поскольку ограничения по боевой массе были жесткими, французским конструкторам приходилось немало экспериментировать и творчески внедрять чужие наработки. Они разработали для новых танков несколько вариантов сварных и литых корпусов с различным бронированием и широким спектром орудий калибра от 90 до 120мм. Именно они, опираясь на успешный опыт создания легкого танка AMX-13, первыми в мире разработали несколько вариантов качающихся башен, в которые можно было устанавливать и обслуживать орудия большого калибра. Построенные в ходе этих разработок компанией AMX в 1951, 1953, 1955 и 1958 годах прототипы принимались на вооружение французской армии, но непростое экономическое положение не давало возможности наладить серийное производство этих новаторских боевых машин.

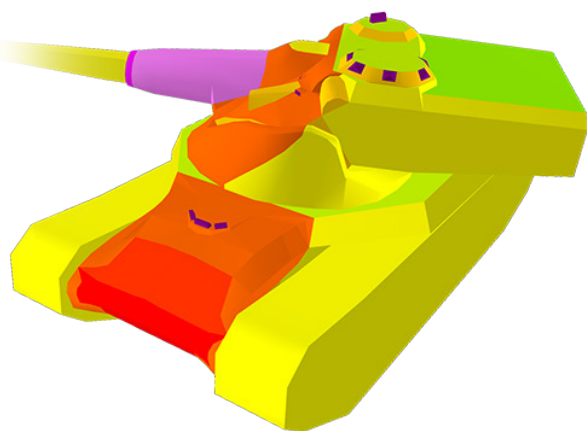
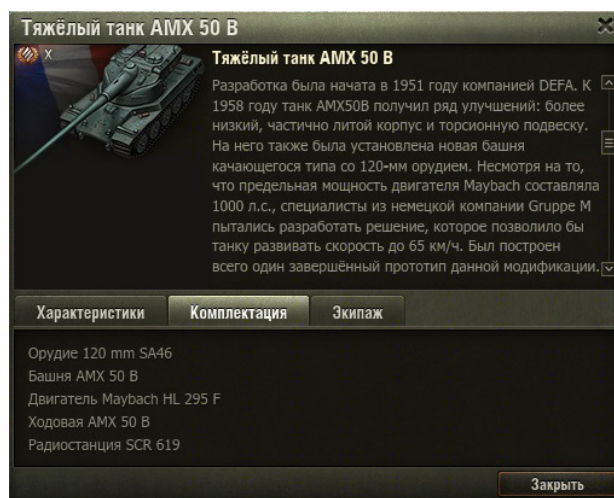
После того, как во второй половине 50-х годов появились стабилизирующиеся в полете кумулятивные снаряды, эпоха крупных и дорогих танков, защищенных монолитной броней, подошла к концу. Благодаря конструктивным особенностям эти боеприпасы обладали в 2-3 раза большей бронепробиваемостью, чем старые, потому от них не спасала ни толстая броня, ни рациональная компоновка. Принимая во внимание возможность появления таких боеприпасов у СССР - потенциального противника стран НАТО, в число которых входила и Франция, армейское командование свернуло работы над тяжелыми танками и направило усилия конструкторов на развитие концепции подвижного и отлично вооруженного, но относительно слабо защищенного основного боевого танка.

До серийного производства AMX-50 так и не дошёл. Было построено всего пять экземпляров этой, безусловно, интересной машины. Есть версия, согласно которой танк был «похоронен» коррумпированными чиновниками. После окончания войны в Корею у США образовался избыток танков, которые надо было кому-то продать. Военные чиновники провернули выгодную сделку, и вместо оригинального AMX-50 на вооружение Франции был поставлен американский танк M47 «Паттон».

Единственный экземпляр тяжелого танка AMX 50 В сохранился в танковом музее Сомюр во Франции.

Литература:

www.militaryfactory.com – «The post-war AMX-50 Heavy Tank endeavor ended with just five completed pilot vehicles»



Французский тяжёлый танк AMX 50 В
в игре World of Tanks (внешний вид и collision model)



Прототип танка AMX 50 со 100мм пушкой, вид справа.
1949 год.



В брошюре «Бронекоробочка» №13 вас ждёт бумажная модель японского тяжёлого танка **Type 5 Heavy**

